

Date: Monday, 1/22/2007 7:47:06 AM
 User: Kim Johnston

Process Sheet

Customer : CU-DAR001 Dart Helicopters Services Drawing Name : REAR LOCKER EXTENDER
 Job Number : 30353
 Estimate Number : 10719
 P.O. Number : *N/A* Part Number : D350604041
 This Issue : 1/22/2007 S.O. No. : *N/A* Drawing Number : D2273/D350-604-041
 Prsht Rev. : NC Project Number : N/A
 First Issue : *N/A* Type : PURCHASED PARTS Drawing Revision : D/A1
 Previous Run : 30352 Material : *N/A*
 Due Date : 2/26/2007 Qty: 1 Um: Each
 Written By : *[Signature]*
 Checked & Approved By : *[Signature]* 07.01.22
 Comment : Est Rev: 03.12.01 Reformat KJ/RF

Additional Product

Job Number:



Seq. #: Machine Or Operation: Description :

1.0 DC DOCUMENT CONTROL



Comment: DOCUMENT CONTROL

Photocopy bluefile and create labels per PPP D350-604-041CHG001

KS 07.02.08 ①

2.0 PG PURCHASING



Comment: PURCHASING

Issue P/O: *2913**C207101/22 ①*

Description: D350-604-041 Rear locker extender.

Supplier: Delastek.

Certification of Conformity and process sheet from Delastek is required.

4 x 2600-4

Camlock stud

ship to Delastek B *m10/1652*

3.0 26004 Camlock stud



Comment: Qty.: 4.0000 Each(s)/Unit Total : 4.0000 Each(s)

4.0 D350604041P rear locker extender



Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)

Rear Locker Extender

5.0 PACKAGING 1 PACKAGING RESOURCE #1



Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Receive and Inspect for transit damage. Ensure a copy of Certification of Conformity and process sheet from Delastek is attached.

C21/2/23 ①

W/O:		WORK ORDER CHANGES					
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector

Part No: _____ PAR #: _____ Fault Category: _____ NCR: Yes ☒ No ☐ DQA: D Date: 27/01/27

QA: N/C Closed: _____ Date: _____

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)						
DATE	STEP	Description of NC Section A	Corrective Action Section B			Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
			Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date			

NOTE: Date & initial all entries

Date: Monday, 1/22/2007 7:47:06 AM
User: Kim Johnston

Process Sheet

Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services

Drawing Name: REAR LOCKER EXTENDER

Job Number: 30353

Part Number: D350604041

Job Number:



Seq. #:

Machine Or Operation:

Description :

6.0

QC5

INSPECT WORK TO CURRENT STEP



Comment: Check hole locations to template. DT 8824 Check process sheet and audit.

7.0

D2268

Placard



Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)

Pick:

Qty	Part#	Description	Batch
1	D2268	Placard	B29311

8.0

PACKAGING 1

PACKAGING RESOURCE #1



Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Pick Packing Kit

Place D2268 decal as per Dwg D350-604-041.

9.0

D2269

Placard



Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)

Pick: for shipment with part

Qty	Part Number	Description	Batch
1	D2269	Placard	B30379

10.0

QC4

INSPECT 100% KITS FOR COMPLETENESS



Comment: INSPECT 100% KITS FOR COMPLETENESS

11.0

PACKAGING 1

PACKAGING RESOURCE #1



Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Identify and pack for shipping as per PPP D350-604-041

Location: _____

PPP Rev: E

12.0

QC21

FINAL INSPECTION/W/O RELEASE



Comment: FINAL INSPECTION/W/O RELEASE

Job Completion



U 07-02-27

W/O:		WORK ORDER CHANGES					
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector

Part No: _____ PAR #: _____ Fault Category: _____ NCR: Yes No DQA: _____ Date: _____
 QA: N/C Closed: _____ Date: _____

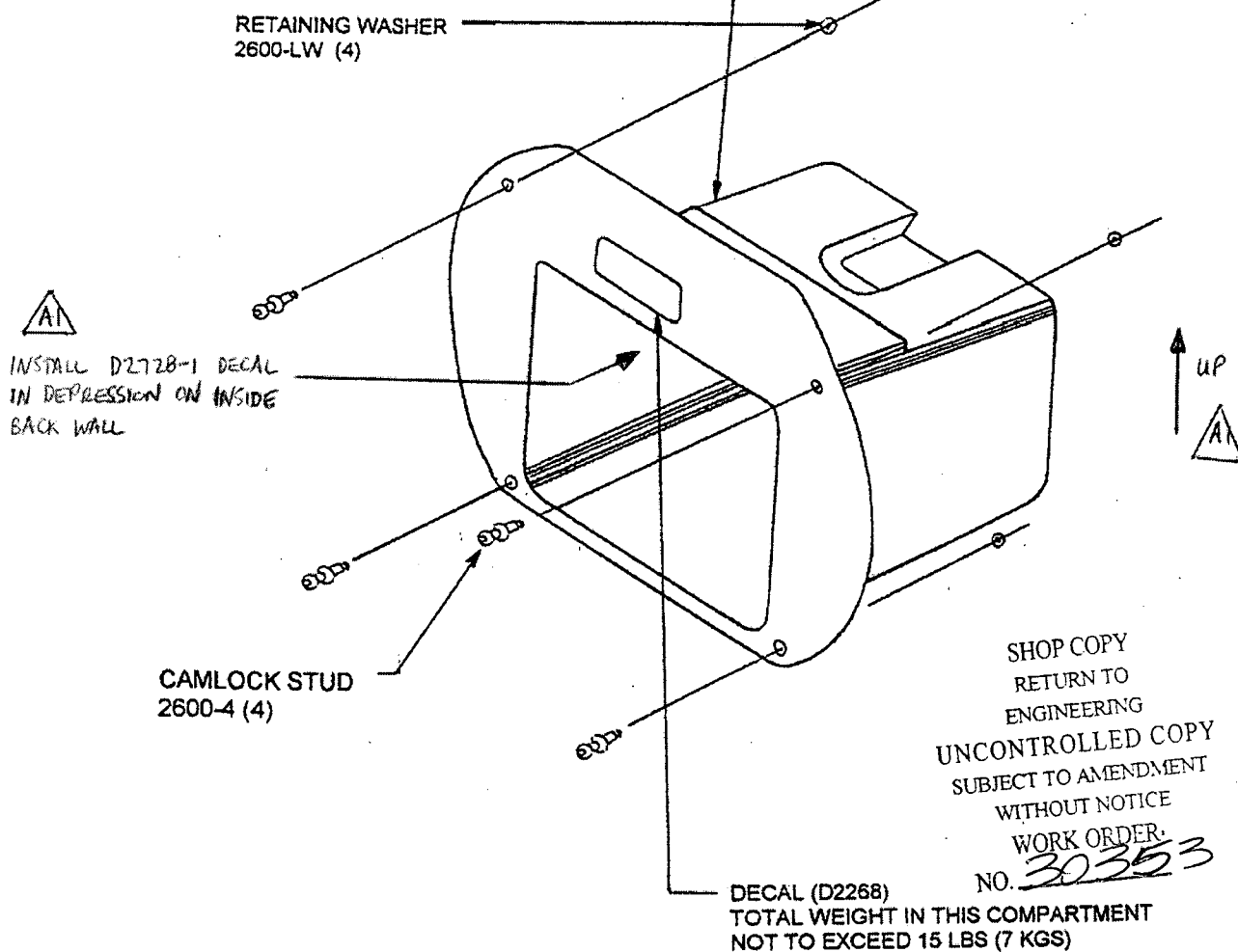
NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)						
DATE	STEP	Description of NC Section A	Corrective Action Section B			Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
			Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date			

NOTE: Date & initial all entries



DESIGN BW	DRAWN BY UP	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA	
CHECKED [Signature]	APPROVED [Signature]	DRAWING NO. D350-604-041	REV. A SHEET 1 OF 1
DATE 02.04.01		TITLE REAR LOCKER EXTENDER ASSEMBLY	SCALE NTS
A	02.04.01	NEW ISSUE	
AI	02.04.23	ADD D2728-1 DECAL + ORIENTATION NOTE	

RELEASED
02.04.03



D350-604-041 REAR LOCKER EXTENDER

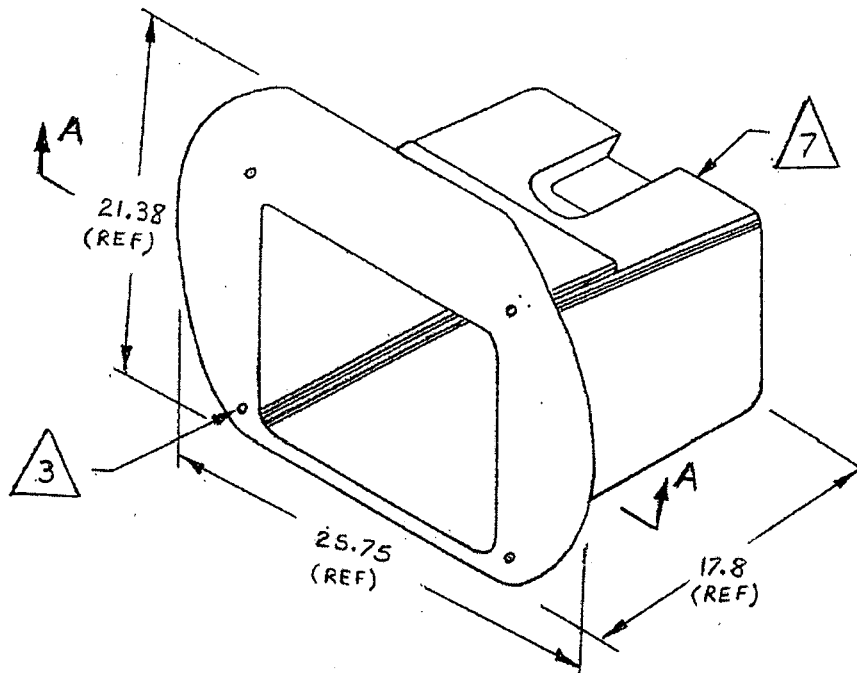
NOTE: DECALS TO BE ORIENTED TO MATCH 'UP' ORIENTATION OF RLE

Copyright © 2002 by DART AEROSPACE LTD

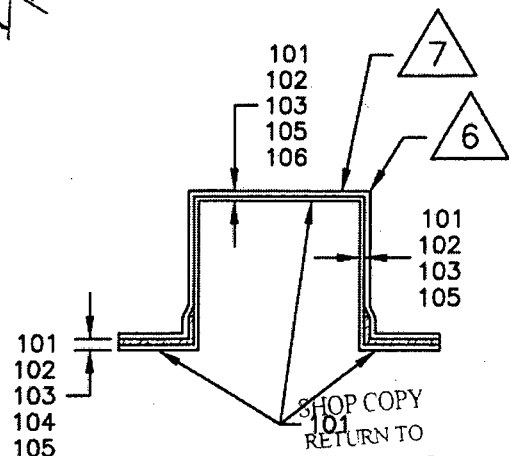
THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.

DART

DESIGN JB	DRAWN BY <i>JP</i>	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA	
CHECKED <i>[Signature]</i>	APPROVED <i>[Signature]</i>	DRAWING NO. D2273	REV. D SHEET 1 OF 1
DATE 02.04.01	TITLE 350 REAR LOCKER EXTENDER		SCALE NTS
B	96.05.27	RE-DRAWN	
C	02.01.30	CLARIFY MATERIAL, LAYUP, AND TOOLING	
D	02.04.01	REMOVE EPOCAST, ADD SURFACE FINISH	

RELEASED
02.04.03 *[Signature]***NOTES:**

- 1) LAMINATE PER DART QSI 006. LAMINATION SCHEDULE PER THIS DRAWING.
- 2) LAYUP USING DT8010 MOLD. WET LAYUP NO BAG/VACUUM.
- 3) TRIM & DRILL PER DT8020. OPEN HOLES TO $\phi 0.257$ (4 PLACES).
- 4) MATERIALS:
RESIN: DERAKANE 470-36/411/510A40
FIBRE: 9oz = 9.7 oz 7781 WEAVE "S" GLASS
18oz = 18.0 oz ROVING "E" GLASS.
- 5) CONSTRUCTION:
101-WHITE GLOSS GELCOAT # GEL 944W005.
102-9oz ALL OVER.
103-18oz ALL OVER.
104-18oz RE-INFORCE FRONT FLANGE EXTENDING 2" ON SIDES.
105-9oz ALL OVER.
106-PEEL PLY.
- 6) MATTE TO HOLD DOWN CORNERS AS REQUIRED.
- 7) FINISH THIS SURFACE WITH DUPONT HIGHBUILD GREY PRIMER 1144-S.
- 8) ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES.



SECTION A-A
UNCONTROLLED COPY
SUBJECT TO AMENDMENT
WITHOUT NOTICE
WORK ORDER
NO. 30353

Copyright © 1996 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.



DELASTEK COMPOSITES INC.
2699, 5ième Avenue
Local 14, PORTE -A-
Grand-Mère, Québec G9T 5K7
Can **Fax (819) 533-3494 **

PACKING SLIP

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Invoice #	11625
Customer #	DART

Telephone: (819) 533-5788

Warehouse: MAIN

Bill to:

Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Ship to:

Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Telephone: 613-632-3336

Contact: Linda Lacelle

Ship via		F.O.B.		Terms		Salesperson	
PURO COLLECT		Origin		Net30 days		Claude Lessard, ext. 233	
Ship date	Order Date	Our PO #	Order by		Your PO #	GST/PST #	
21/02/07	24/01/07	5095	C. Lavoie		PO00002913		
Order Qty	B.O. Qty	Current Ship.	Item #	Item Description			
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041 B30353 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 40707 U de M : Each			

It is hereby certified that all materials, process and finished items were controlled and tested in accordance with the requirements of the purchase order and applicable specifications. All such records are on file at our plant and available for review upon request.

☒ Cust. ☐ Adm. ☐ Quality ☐ Ship.

Accepted by:



Quality department

21-02-07

AQ-357

Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:29
 Utilisateur: Sylvie Hamel
Feuille de Procédé
 Client : DART Dart Aerospace Ltd.
 Numéro Job : 40707
 Numéro Soumission : 1708
 Numéro B.A. :
 Cette fois : 2007-01-23 No. B.V. :
 Prsht Rev. : NC
 Prem. fois : - Type :
 Job précédente : 40706

 Nom Dessin : REAR LOCKER EXTENDER
 Numéro Article : DKC134-0003
 Numéro Dessin : D350-604-041 & D2273
 Projet Numéro : DKC134
 Révision dessin : A & D
 Matériel : Résine Derakane 470-36/411/510
 Date Dûe : 2007-02-09 Qté: 1 Udm: UNITE



 Écrit par :
 Vérifié & Approuvé par :
 Commentaires : N° de pièce Laminée Dart Aerospace: D2273
 N° de pièce Assemblée Dart Aerospace: D350-604-041
 N° de pièce Delastek Aeronautique: DKA362-0004
 N° de pièce Delastek Composites: DKC134-0003

Process Sheet Rév.: 06 Ajouter des espaces pour: Quantité, Date et Sceau.

**Produit additionnel**

Numéro Job:



# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
1.0	AC0303	Frekote 44NC
Commentaire Qty.: 0.017 UNITE(s)/Unit Total : 0.017 UNITE(s) Frekote 44NC		
2.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART
		

 Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs
 PRÉPARATION DU MOULE

Nettoyer le moule à l'aide d'un chiffon humide et sécher à l'air. Selon I.F. # DKC134-0003-5.

Note: Afin que le frekote agisse pleinement, le moule doit être libre de toute contamination, enlever tout contaminants à l'aide de Frekote PMC, PMC Plus ou tout autre solvant afficace. Il est permit d'utiliser un abrasif (Doux) afin d'enlever tout accumulation de résine sur le moule.








Appliquer 2 couches de Frekote 44-NC à l'aide du chiffon propre en laissant sécher pendant 15 minutes entre les couches. Le séchage de la dernière couche doit être de 3 heures à température de la pièce avant d'appliquer le Gel Coat.

 Quantité: 1 Date: 1-02-07 Sceau: 

 Quantité: Date: Sceau: 







Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:29
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.		Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER	
Numéro Job: 40707		Numéro Article: DKC134-0003	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
3.0	AAC0273	Gel Coat Blanc N° Gel 944W005	
Commentaire Qty.: 1.575 KILOGRAMME(s)/Unit Total : 1.575 KILOGRAMME(s) Gel Coat Blanc N° Gel 944W005 N° de Lot: <u>1-5950-1</u>			
4.0	AAC0275	Catalyst N° DDM-9	
Commentaire Qty.: 0.0066 PINTE(s)/Unit Total : 0.0066 PINTE(s) Catalyst N° DDM-9 N° de Lot: <u>5921</u>			
5.0	AC0260	Acetone	
Commentaire Qty.: 0.200 UNITE(s)/Unit Total : 0.200 UNITE(s) Acetone			
6.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART	
			
Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run : 0.5000Hrs PRÉPARATION DU MATÉRIEL			
Faire la préparation du matériel selon I.F. # DKC134-0003-5 :			
Dans une quantité de Gel Coat N° 944W005 ajouter 2% de Catalyst N° DDM-9 et diluer à l'aide de 10% D'acétone.			
Quantité: <u>1</u> Date: <u>31/01/07</u> Sceau: 			
Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____			
7.0	GEL COAT.	APPLICATION DE GEL COAT	
			
Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run : 0.3333Hrs APPLICATION DE GEL COAT			
Selon I.F. # DKC134-0003-5.			
Coller un Label D2728-1 sur le trou de démoulage afin qu'il soit à l'horizontale dans la pièce lorsque vous la démoulez. (Le mur du locker où se trouve la bosse, est la partie supérieur de la pièce)			
À l'aide d'un fusil à gel coat appliquer une couche entre 15 et 20 millièmes de Gel Coat sur le moule N° DKG 362-010 et laisser sécher pendant un minimum de 12 heures avant de faire le lay-up, mais ne pas dépasser 24 heures de séchage selon l'instruction de travail N° Tec-70.			
Note: Le gel coat ne doit contenir aucun "airdry" ni aucune cire. Et le temp de séchage est important afin d'éviter d'avoir des défauts de surface, et afin d'éviter que le tissu ne vienne marquer au travers du Gel Coat ainsi que d'éviter d'avoir un rétrécissement.			
Autocontrôle de fabrication. (Visuel du Gel Coat)			
Quantité: <u>1</u> Date: <u>31/01/07</u> Sceau: 			










Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:29
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.		Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER	
Numéro Job: 40707		Numéro Article: DKC134-0003	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____			
8.0	AAC0324	Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.	
Commentair Qty.: 1.680 KILOGRAMME(s)/Unit Total: 1.680 KILOGRAMME(s) Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min. N° de Lot: <u>1-5966-1</u>			
9.0	AAC0275	Catalyst N° DDM-9	
Commentair Qty.: 0.0063 PINTE(s)/Unit Total: 0.0063 PINTE(s) Catalyst N° DDM-9 N° de Lot: <u>5921</u>			
10.0	AAC0326	9.7 oz Weave "S" glass #FG-778150-125Y Volan Finish	
Commentair Qty.: 4.6 VERGE(s)/Unit Total: 4.6 VERGE(s) 9.7 oz 7781 Weave "S" glass #FG-778150-125Y N° de Lot: <u>1-5831-1</u> ^{MG} <u>1-5905-1</u>			
11.0	AAC0277	Fiberglass 18oz Type "E" N° WR1850	
Commentair Qty.: 1.14 UNITE(s)/Unit Total: 1.14 UNITE(s) Fiberglass 18oz Type "E" N° WR1850 N° de Lot: <u>1-5831-1</u>			
12.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART	
			
Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 45.0000Min Total Run: 0.7500Hrs PRÉPARATION DU MATÉRIEL selon I.F.# DKC100-0001-2. Tailler le matériel selon les dimensions requises à l'aide de gabarit de trimage prévus à cet effet. Autocontrôle de fabrication. (Selon gabarits) Quantité: <u>1</u> Date: <u>FEB 01 2007</u> Sceau:  Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____			
13.0	LAMINAGE.	LAMINAGE PIÈCE DART	
			
Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 3.5000Hrs Total Run: 3.5000Hrs FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS Faire le laminage selon I.F. # DKC134-0003-5. S'assurer de ne pas trapper d'air entre les rangs Inscrire les informations suivantes: Humidité: <u>21%</u> Température: <u>21.8°C</u>			








Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:30
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.		Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER	
Numéro Job: 40707		Numéro Article: DKC134-0003	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
<p>Heure: _____</p> <p>Date: <u>02/02/07</u></p> <p>Quantité: <u>1</u> Date: <u>02/02/07</u> Sceau:  </p> <p>Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____</p>			
14.0	AAC0324	Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.	
<p>Commentair Qty.: 0.150 KILOGRAMME(s)/Unit Total: 0.150 KILOGRAMME(s) Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.</p> <p>N° de Lot: <u>1-5966-1</u></p>			
15.0	AAC0275	Catalyst N° DDM-9	
<p>Commentair Qty.: 0.0063 PINTE(s)/Unit Total: 0.0063 PINTE(s) Catalyst N° DDM-9</p> <p>N° de Lot: <u>5921</u></p>			
16.0	FINITION 3	FINITION PIÈCE DART	
			
<p>Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs FINITION PIÈCE DART</p> <p>Injecter les bulles d'air selon I.F.# DKC134-0003-5.</p> <p>Quantité: <u>1</u> Date: <u>02/02/07</u> Sceau: </p> <p>Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____</p>			
17.0	DÉMOULAGE 1	DÉMOULAGE PIÈCE DART	
			
<p>Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs DÉMOULAGE DES PIECES</p> <p>Selon I.F.# DKC134-0003-5.</p> <p>Faire le démoulage de la pièce en poussant de l'air à l'intérieur tout en faisant bien attention de ne pas l'endommager .</p> <p>Autocontrôle de fabrication.(Visuel)</p> <p>Quantité: <u>1</u> Date: <u>02/02/07</u> Sceau: </p> <p>Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____</p>			

Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:30
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.		Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER	
Numéro Job: 40707		Numéro Article: DKC134-0003	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
18.0	TRIMAGE 3	TRIMAGE COMPOSITES DART	
			
<p>Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 40.0000Min Total Run : 0.6667Hrs TRIMAGE DE FINITION</p> <p>Selon I.F.# DKC134-0003-5.</p> <p>Nettoyer tout résidu de frekote restant sur la pièce à l'aide d'un chiffon imbibé d'acétone.</p> <p>Masquer la pièce à l'aide de paper mask.</p> <p>Faire le trimage de la pièce selon le dessin à l'aide du trimjig N° DKG 362-020 percer les trous pilot à .125" de diamètre.</p> <p>Sabler tout les surfaces où l'on appliquera le primer à l'aide de papier sabler Grit 80 et nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé d'acétone.</p> <p>Percer les trous .257" Dia. selon le dessin.</p> <p>Faire du remplissage au besoin selon l'instruction de travail Tec-72.</p> <p>Masquer la pièce à l'aide de paper mask.</p> <p>Autocontrôle de fabrication.(Visuel et dimensionel selon le dessin)</p> <p>Quantité: <u>1</u> Date: <u>02/02/07</u> Sceau: </p> <p>Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____</p>			
19.0	AAC0671	Dupont Primer N° 1104S	
<p>Commentaire Qty.: 0.3330 GALLON(s)/Unit Total : 0.3330 GALLON(s) Dupont Primer N° 1104S N° de Lot: <u>1-5931-2</u></p>			
20.0	AAC0670	Dupont Activator N° 7975S	
<p>Commentaire Qty.: 0.6670 PINTE(s)/Unit Total : 0.6670 PINTE(s) Dupont Activator N° 7975S N° de Lot: <u>1-5931-1</u></p>			
21.0	AAC0672	Dupont Reducer N° 12375S	
<p>Commentaire Qty.: 0.0833 GALLON(s)/Unit Total : 0.0833 GALLON(s) Dupont Reducer N° 12375S N° de Lot: <u>1-5931-3</u></p>			
22.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART	
			
<p>Commentaire Setup: 0.25Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs PRÉPARATION DU MATÉRIEL</p> <p><i>Nettoyage Qty 1 06-02-07</i> </p>			

Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:30
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.
Numéro Job: 40707

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description :

Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.

Quantité: 1 Date: FEB 06 2007 Sceau: 

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____

23.0

PEINT/ PRIMER2

PEINTURE / PRIMER DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs
APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces extérieurs de la pièce.

Selon I.G. # Application de primer

Laisser sécher pendant 3 heures.

Autocontrôle de fabrication.(visuel du primer)

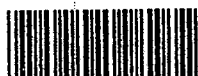
Quantité: 1 Date: FEB 06 2007 Sceau: 

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____

24.0

FINITION 3


FINITION PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs
FINITION GÉNÉRALE

Corriger les défauts de surfaces à l'aide du Polysoft de Sikkens

À l'aide d'un papier sablé grit 180 ou plus fin, sabler légèrement toute la surface primée, et nettoyer à l'aide d'alcool Isopropylique.

Quantité: 1 Date: 08-02-07 Sceau: 

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____

25.0

AAC0671

Dupont Primer N° 1104S

Commentair Qty.: 0.1670 GALLON(s)/Unit Total : 0.1670 GALLON(s)

Dupont Primer N° 1104S N° de Lot: 1-5931-2

Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:30

Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 40707

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description :

26.0

AAC0670

Dupont Activator N° 7975S

Commentair Qty.: 0.3360 PINTE(s)/Unit Total : 0.3360 PINTE(s)

Dupont Activator N° 7975S

N° de Lot: 1-5931-1

27.0

AAC0672

Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.: 0.0420 GALLON(s)/Unit Total : 0.0420 GALLON(s)

Dupont Reducer N° 12375S

N° de Lot: 1-5931-3

28.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentair Setup: 0.25Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Nettoyages Qty 1 08-02-07



Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.

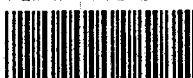
Quantité: 1 Date: FEB 08 2007 Sceau:

Quantité: Date: Sceau:

29.0

PEINT/ PRIMER2

PEINTURE / PRIMER DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs

APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces extérieurs de la pièce.

Selon I.F. # Application de primer

Laisser sécher pendant 3 heures.

Autocontrôle de fabrication. (visuel du primer)

Quantité: 1 Date: FEB 08 2007 Sceau:

Quantité: Date: Sceau:

30.0

AAC0280

Camlock Stud 2600-4 (or Monadnock 1126000-4)

Commentair Qty.: 4 UNITE(s)/Unit Total : 4 UNITE(s)

Camlock Stud 2600-4 (or Monadnock 1126000-4)

N° de Lot: 1-5961-1

31.0

AAC0103

Washer 2600-LW (1127700)






Commentair Qty.: 4.0 UNITE(s)/Unit Total : 4.0 UNITE(s)

Washer 2600-LW (1127700)

N° de Lot: 2-5845-5





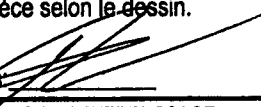



Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:30
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.		Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER	
Numéro Job: 40707		Numéro Article: DKC134-0003	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
32.0	AAC0279	Étiquette Dart N° D2728-1	
Commentaire Qty.: 2.00 UNITE(s)/Unit Total : 2.00 UNITE(s) Étiquette Dart N° D2728-1 N° de Lot: <u>N/A</u>			
33.0	AAC0282	Placard N° D2268	
Commentaire Qty.: 1 UNITE(s)/Unit Total : 1 UNITE(s) Placard N° D2268 N° de Lot: <u>N/A</u>			
34.0	ASSEMBLAGE 3	ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DART	
			
<p>Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIÈCES</p> <p>Selon I.F. # DKC134-0003-8.</p> <p>Démasquer la pièce.</p> <p>Assembler les quatre (4) Camlock Stud N° 2600-4 à l'aide des Lock Washer N° 2600-LW et appliquer le D2268 Placard à l'endroit désigné sur le dessin.</p> <p>Placer le D2728-1 par dessus celui posé à l'étape 15 en faisant bien attention à l'orientation il doit être lisible en regardant dans le fond de la boîte lorsque la bosse est vers le haut.</p> <p>Autocontrôle de l'assemblage (Visuel)</p> <p>Quantité: <u>1</u> Date: <u>7-02-07</u> Sceau: <u>DR</u></p> <p>Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____</p>			
35.0	IDENTIFICATION4	IDENTIFICATION PIÈCES DART	
			
<p>Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs IDENTIFICATION DES PIÈCES</p> <p>Selon I.F.# DKC134-0003-13.</p> <p>Faire l'identification de la pièce: N° de pièce D350-604-041 N° de Work Order: _____</p> <p>L'identification doit être vers l'extérieur.</p> <p>Quantité: <u>1</u> Date: <u>7-02-07</u> Sceau: <u>DR</u></p> <p>Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____</p>			

Date: Mardi, 2007-01-23 09:42:30
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.		Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER	
Numéro Job: 40707		Numéro Article: DKC134-0003	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
36.0	INSPECTION 3	INSPECTION PIÈCE DART	
			
<p>Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs INSPECTION GÉNÉRALE</p> <p>Faire l'inspection dimensionnelle et visuelle de la pièce selon le dessin.</p> <p>Date: 9-2-07 Sceau:  Initiales: </p>			
37.0	EMBALLAGE	EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE	
			
<p>Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE</p> <p>Faire l'emballage de la pièce dans le contenant approprié.</p> <p>Quantité: 1 Date: 9/2/07 Sceau: </p> <p>Quantité: Date: Sceau:</p>			